



Ага, точно! Тут и к бабке не ходи, надо всё менять коренным образом. Иначе ни до одной, хоть близкой, хоть далёкой звезды не долететь. Ни-ни. Такие вопросы способом организации банального реактивного движения, а значит, тупо чего-то там сжигания, не решить. Не выйдет. Для межзвёздных перелётов такое не годится, никак не подходит. Таким образом и способом можно только к теще в соседний двор на блины летать, да и то гляди не сожги при приземлении её любимые цветы, не то горя не оберёшься.

А чем вакуум не источник волновой энергии?

Тут нужен совсем другой подход, основанный на том, что из себя представляет среда, в которой будет проходить, так сказать, совершаться будущий полёт. Надо её научиться использовать в целях внутри неё же перемещения. Другого выхода нет. Этот вариант самый оптимальный. Иначе, топлива банально не наберешься. Иначе, его какого и сколько не возьми, а всё равно мало окажется. И это при том, что речь идёт о путешествии внутри крайне опасного для жизни человека пространства, которое только и ждёт, что у того или иного космонавта-астронавта горючка кончится, после чего, он всепременно попадёт в смертельно-холодные объёты Матушки Вселенной. Шутки шутить с которой может хотеть, разве что полоумный.

Однако, ближе к делу, а значит, к тому, что если мы хотим совершать межзвёздные перелёты, то нам остро необходимо научиться возбуждать, а потом использовать

Автор: Administrator
21.07.2017 00:00

колебания заполняющей космос первоматерии. Которая в нём имеется в однозначном наличии, иначе банально не было бы никакой возможности передавать в так называемом вакууме электромагнитные волны. Исходя из данного понимания, имеет смысл рассматривать вселенскую, базовую, всё заполняющую, вездесущую субстанцию в качестве аналога нашей земной атмосферы, ну или воды. С той лишь разницей, что среда, способная быть источником прохождения колебаний электромагнитного характера, само собой разумеется, может быть заодно и средством, источником их воспроизведения. Что, собственно, как раз и должно стать главной движущей силой нашего вновь изобретаемого двигателя, наиболее подходящего для межзвёздных путешествий.

Немного переделаем колебательные контуры и попрём...

В общем, речь идёт о серьёзном совершенствовании ныне зачастую замкнутых систем волновых электромагнитных излучений, которые таковыми должны перестать быть, начав использовать в качестве одного из своих элементов вселенскую первоматерию. В каких-то бессмысленно пугательных целях называемую ныне почему-то тёмной. Данный подход сулит нам минимальную востребованность изначально необходимого энергетического запаса, по сути, нужного лишь для запуска мощного, продвинутого колебательного контура, способного возбуждать реально серьёзные электромагнитные вихри, коим под силу окажется перемещение даже заметно тяжелых, в условиях земной гравитации, предметов.

Это не считая того, что всем давно известно, что если уж электрическая цепь функционирует, то накопить с её помощью заряд, пополнив тем самым его некое нужное количество – это вопрос сугубо технический. Кроме того, не будем забывать, что частицы первоматерии интеллектом не обладают, а значит, надо лишь найти способ спровоцировать их в нарастающе большом, требуемом количестве пробегать сквозь проводник, таким образом, порождая ток, обладающий нужными для задуманного перелёта параметрами.