



Конечно, если НЛО оказывает заметное воздействие на все виды техники, такое воздействие не могли не заметить и летчики. Это как раз те люди, которые чаще всего регистрируют появление неизвестных объектов в небе. И они много раз упоминали о том, что их двигатели и остальные приборы либо вообще переставали работать, либо работали с большими проблемами. Причем чаще всего, когда объект оставлял их позади, то все возвращалось к нормальному рабочему состоянию.

Подобный случай был зафиксирован в 1959 году, в Америке. Самолет, который совершал рейс в Париж проходил недалеко от Ньюфаундленда. И рядом с ним появился объект, который в диаметре был примерно тридцать метров, а по форме больше всего напоминал тарелку. На долгое время ни летели рядом, примерно на пятистах метрах друг от друга. После этого сделав резкий вираж, объект приблизился к самолету примерно на расстояние в пятнадцать метров. Сразу же после его приближения начал плохо работать левый двигатель. Когда же они снова отошли друг от друга на серьезное расстояние, работа двигателей стала нормальной. Но объект не прекратил преследовать самолет и теперь приблизился, но уже с другой стороны. История повторилась – и правый двигатель стал работать со сбоями. Радио вообще работать перестало полностью, и самолет семь минут, все время, когда рядом с ним находился этот объект, не мог сообщать ни о чем на землю. После того, как самолет остался один, все восстановилось.

Еще более странный и страшный случай произошел в России, в 1967 году. Рядом с обычным рейсовым самолетом вдруг возник неизвестный объект, и стал преследовать лайнер. Как только он приблизился к нему, то все механизмы полностью перестали работать, и лайнер стал падать. Как только высота самолета приблизилась к критической в сто метров, его спутник исчез, и лайнер смог снова быстро подняться на необходимую высоту.

В последнее время таких случаев стало больше, однако они перестали быть настолько шокирующими.