



При столкновениях с НЛО не каждый самолет может сохранить свою целостность. И даже не любой может после этого нормально сесть. Например, именно такая ситуация произошла в 1959 году в США. В штате Вашингтон пилот сначала совершал привычный нормальный полет. Потом он вдруг передал в эфир сигнал SOS, после чего сказал, что им нужна срочная помощь, потому что они ударились обо что-то. И все бы было нормально, если бы они не находились в воздухе на огромной высоте а в районе не было на радарх ни одного другого самолета. Потом пилот сказал, что заметил «это». Сразу же после этого самолет потерпел крушение, и все четверо находившихся на его борту человека погибли. При этом те, кто с земли видели катастрофу, сказали, что в воздухе рядом с ним находилось несколько объектов. По их словам они находились рядом с самолетом в буквальном смысле до того, как он начал падать и разбиться. По словам очевидцев они, конечно не могли разглядеть, что происходило там наверху, то точно могут сказать как выглядели объекты. Они были серебристыми и по форме больше всего напоминали сигары. Это классическое описание НЛО.

В США был далеко не один такой случай – многие самолеты падали и разбивались после того, как сообщали о встречах с подобными объектами. При этом трудно сказать, что объекты, если они вообще управляемы, имеют возможность атаковать самолеты намеренно – скорей всего причиной этого послужили обычные столкновения в воздухе.

Даже в нашей стране были подобные случаи. Как ни странно, но самолеты взлетали возле Борисоглебска. Возле двух самолетов, которые погибли в этом районе, перед крушением были замечены странные объекты, которые также отражались и на радиолокационных устройствах. Последний из таких случаев был замечен в 19885 году, когда был уничтожен экипаж самолета МИГ-21. Перед этим возле него также был замечен неизвестный объект.